

Catégories d'utilisateur	Accidents			Tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés			Victimes graves			Total victimes		
	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%
Piétons	6	6	0,00%	2	0	-100,00%	1	3	200,00%	3	3	0,00%	3	3	0,00%	6	6	0,00%
Deux roues	16	16	0,00%	0	2	#DIV/0 !	5	9	80,00%	12	7	-41,67%	5	11	120,00%	17	18	5,88%
Autres véhicu	7	6	-14,29%	0	0	#DIV/0 !	2	2	0,00%	6	11	83,33%	2	2	0,00%	8	13	62,50%
<b>Ensemble</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>-3,45%</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0,00%</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>75,00%</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>0,00%</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>60,00%</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>19,35%</b>

Cumul 2015

Catégories d'utilisateur	Accidents			Tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés			Victimes graves			Total victimes		
	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%
Piétons	66	47	-28,79%	4	0	-100,00%	22	16	-27,27%	42	30	-28,57%	26	16	-38,46%	68	46	-32,35%
Deux roues	135	130	-3,70%	13	18	38,46%	87	76	-12,64%	63	61	-3,17%	100	94	-6,00%	163	155	-4,91%
Autres véhicu	90	85	-5,56%	10	3	-70,00%	60	47	-21,67%	94	100	6,38%	70	50	-28,57%	164	150	-8,54%
<b>Ensemble</b>	<b>291</b>	<b>262</b>	<b>-9,97%</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>-22,22%</b>	<b>169</b>	<b>139</b>	<b>-17,75%</b>	<b>199</b>	<b>191</b>	<b>-4,02%</b>	<b>196</b>	<b>160</b>	<b>-18,37%</b>	<b>395</b>	<b>351</b>	<b>-11,14%</b>

**CARTE DES ACCIDENTS MORTELS DE JANVIER AU 31 OCTOBRE 2015**



